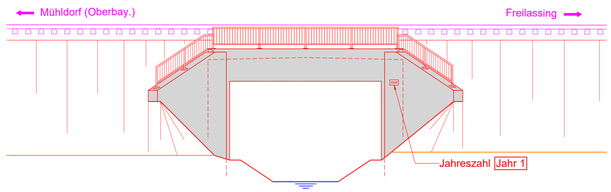
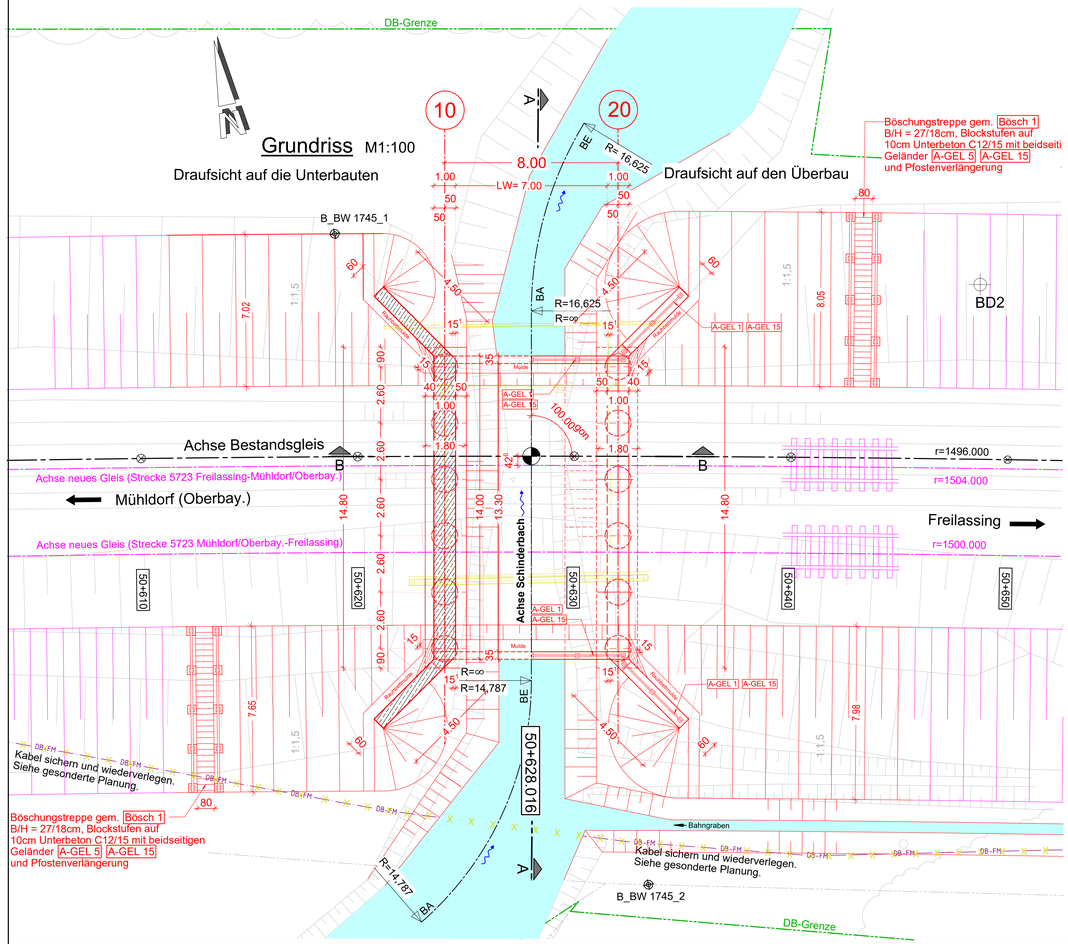
Ansicht von Süden M1:100



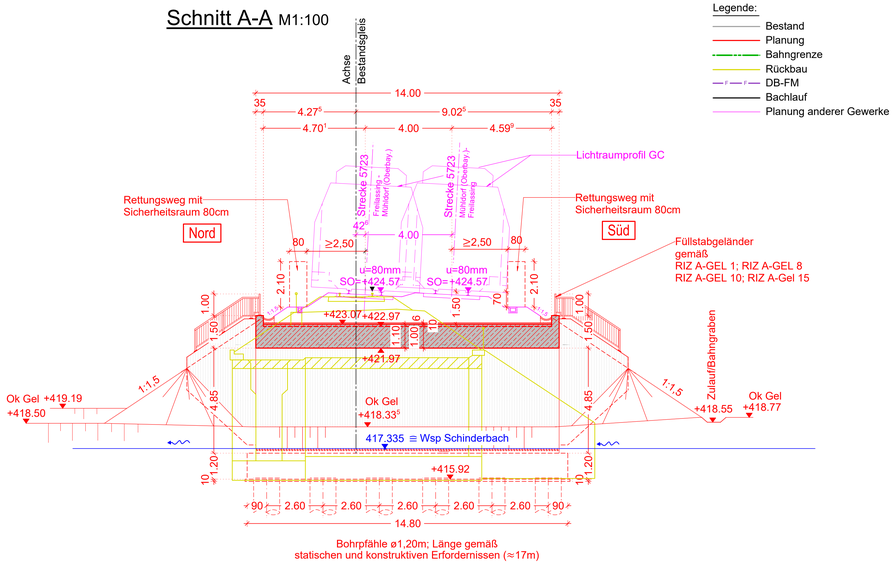
Grundriss M1:100

Draufsicht auf die Unterbauten

Draufsicht auf den Überbau



Schnitt A-A M1:100



Legende:

- Bestand
- Planung
- Bahngrenze
- Rückbau
- DB-FM
- Bachlauf
- Planung anderer Gewerke

Baustoffkennwerte

Bauteil	Beton	Expositions-klassen	Feuchtig-keitsklasse	Baustahl	Betonstahl	Spannstahl
Geländer	———	———	———	S 235 JR	———	———
Rahmen, Gesims,Flügel	C 30/37	XC4,XD2,XF2,XA1	WA	———	B 500 B	———
Pfahlkopfplatte	C 30/37	XC2,XD2,XF3,XA 1	WA	———	B 500 B	———
Bohrpfähle	C 30/37	XC2,XD2,XF3,XA 1	WA	———	B 500 B	———
Schutzbeton	C 25/30	XC4,XF1	WA	———	B 500 B	———
Sauberkeitsschicht	C 12/15	X0	———	———	———	———
Vorspannung		-längs- x)		-quer- x)		

Bauwerksdaten

Bauart:	Stahlbeton / Spannbeton
Streckenklasse	D4
Entwurfsgeschwindigkeit v_e	160 km/h
Einwirkung	LM 71, SW/0, SW/2
Klassifizierungsbeiwert (alpha)	1,21
Stützweite	8,00 m
Lichte Weite	7,00 m
Lichte Höhe	3,73 m
Kreuzungswinkel (gon)	100,0 gon
Kreuzungs-km	km 50.6+28.016
Konstruktionshöhe	1,00 - 1,10 m
Brückenfläche	119,7 m²

Endgültige Abmessungen des Bauwerkes nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen

Bodenaufschlüsse gemäß Bodengutachten GUT Ingenieurgesellschaft mbH Sahlkamp 149, D-30179 Hannover; Stand 30.Juni 2021

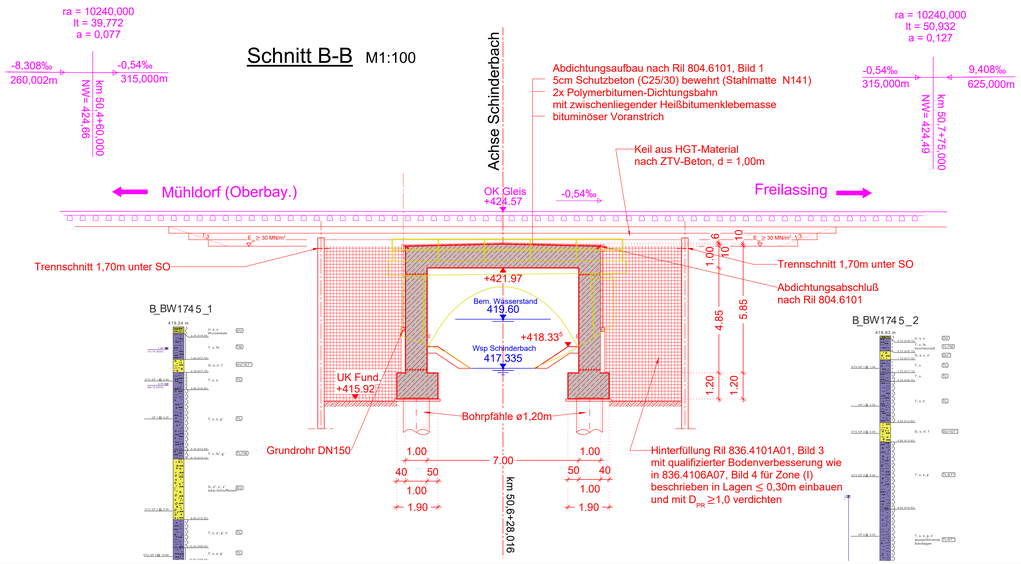
Trassierungsvariante gem. Entwurfsplanung, der Ingenieurgemeinschaft Emch+Berger GmbH Ingenieure und Planer Nürnberg, Variante 5

Oberleitung nicht dargestellt

Vermessung erstellt durch DB Netz AG; 2021

Das Bauwerk ist nach Ril 997 bahnzuerden.

Schnitt B-B M1:100



Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:
aa	Erststellung	Mas/HeB	Apr. 2023

Prüfvermerke

die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt:

für den Auftragnehmer: Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

für die DB ... Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

Interoperabilität geprüft (benannte Stelle), Name

Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift — geprüft

Qualitätssicherung

Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift — geprüft

Eisenbahn-Bundesamt

Freigabe zur ..... Prüfung

Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

Prüfingenieur

DB NETZE
Freigabe der Ausführungsunterlagen
☐ mit Ringelungen durch den BVB
Freigabe-Nr:...

Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift (BVB)

Genehmigung zur Bauausführung

gleichgestellt mit Prüfexemplaren

Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift

Bauherr: DB Netz AG, Infrastrukturprojekte Süd, I.NI-S-C-B ABS 38 Ost, Richelstraße 3, 80634 München

Projektleitung:

Planung Ingenieurgemeinschaft ABS 38 PFA 3.5: Emch+Berger GmbH Ingenieure und Planer Nürnberg; K+S Ingenieur-Consult GmbH & Co. KG

Auftragnehmer (AN):

München — Ort, Datum, Unterschrift

Ort, Datum, Unterschrift

Ort, Datum, Unterschrift

Lageskizze (unmaßstäblich):

Projektnummer DB:	G.016176533
BIM-Datenordnung:	
Planzeichen:	ib
Planart:	Entwurfsplan
Höhen- und Koordinatensystem:	DB_REF_2003 / DB_REF_2003
Einwirkungen (Lastmodell):	LM71; SW/0; SW/2; α = 1,21
Bauwerksnummer: 5[7][2][3]●[0][5][0]●[6][3][0]●[3][4][4][1][0]	BW-Kennziffer: 1636
Barcodenummer:	
Entwurfsgeschwindigkeit:	160 km/h
Strecke: 5723	Streckenabschnitt: ABS 38 München - Mühldorf - Freilassing; Planungsabschnitt 3, Tüßling-Freilassing
Kilometer:	50.630

1:100	Erstellt	02/2023	Mas/HeB
EP	Geprüft	02/2023	Seitz-Dzr
	Freigegeben	02/2023	Seitz-Dzr
	Datum		Name

TEH 30-5.10
Bauwerksplan
PFA 3.5 von km 49,460 bis km 57,235
EÜ km 50,630

ABS39-3-305-EP-EÜ-BA-1740-001 — aa — Anlage: 7.2.1

H/B = 594 / 1189 (0.71m²)

Allplan 2021